



MANTENIMIENTO CORRECTIVO A PLANTAS ELECTRICAS DE EMERGENCIA

Ya que su equipo presento una falla.

Ya que el equipo **no** se encuentra en condiciones de operación, requiere de acción inmediata para diagnosticar la falla.

Se entiende por mantenimiento correctivo a la reparación de las averías o fallas, cuando éstas se presentan. Es la habitual reparación tras una avería que obligó a detener la máquina, o el equipo afectado por el fallo.

El mantenimiento correctivo que se realiza luego que ocurra una falla o avería en el equipo que por su naturaleza no son planificadas en tiempo, presenta costos por reparación y repuestos no presupuestadas, pues implica el cambio de algunas piezas del equipo.

Las fallas que se pueden presentar son las siguientes:

Por arranque, o se para el equipo

Este falla se genera en el motor de combustión interna.

Fallas Comunes

1. Batería baja.
2. Combustible con agua o falla en la bomba de combustible.
3. Filtros obstruidos.
4. Aire en el sistema de combustible.
5. Falta de aceite lubricante.
6. Falta de refrigerante.
7. Tubos o inyectores dañados (por ruptura).
8. Turbo cargador dañado.
9. Mala dosificación de combustible.
10. Baja presión en la inyección.
11. Presión e inyección inadecuadas (Baja presión de compresión).
12. Excesiva inyección de combustible.

Las fallas ocurren cuando no hay un mantenimiento ya sea predictivo o preventivo, ya que no se inspeccionan del funcionamiento de las partes de una planta eléctrica de emergencia y los niveles ya sean de agua, aceite o combustible.

Por Generación

El equipo arranca pero no se registra ni voltaje ni corriente.

Fallas Comunes

1. Interruptor de protección está fuera (abajo).
2. Regulador de voltaje dañado.
3. Diodos dañados.

Las fallas en este caso son generadas por un uso continuo o el mal uso de la planta eléctrica de emergencia, casi toda las fallas son del sistemas de control, por ejemplo el voltaje de suministro insuficiente o frecuencia inestable.

Por transferencia

El equipo arranca y genera sin problemas pero no transfiere la carga de normal a emergencia, o de emergencia a normal.

Fallas Comunes

4. Mal funcionamiento del interruptor de transferencia.
5. Frecuencia suministrada inestable.
6. Picos de tensión

Las fallas en este caso son generadas por el uso continuo o alguna sobre carga o la falla la pieza por tiempo.