



Tablero de Control y Transferencia

Modelo: TCT-6120-1C

Tipo: Contactores

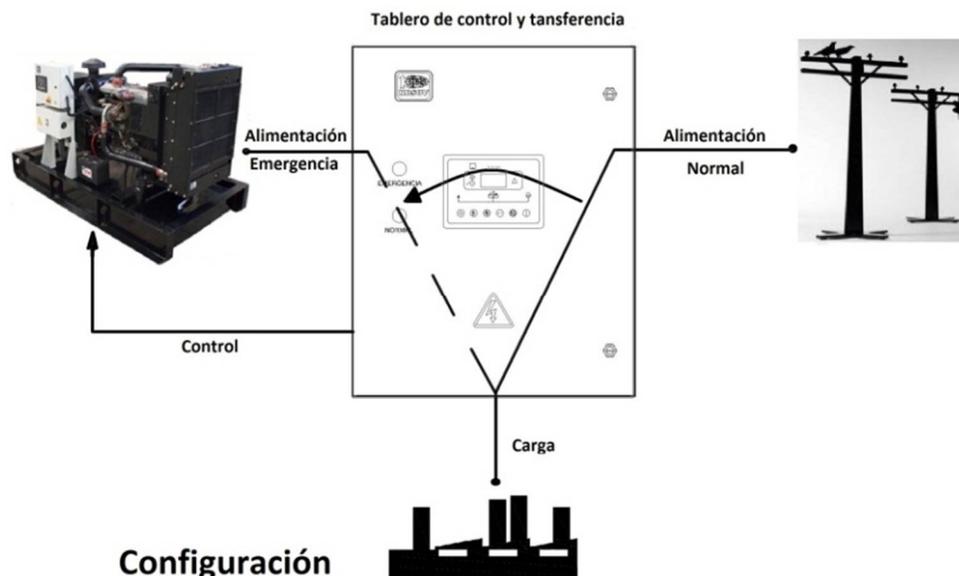
Capacidad: 25 a 200 amperes

Mostramos una amplia gama de tableros inteligentes para el control y transferencia de equipos electrógenos, esto nos permite flexibilidad para una mejor funcionalidad durante las 24 horas del día, todo el año.



FUNCIÓN DEL TABLERO: Este tablero nos permite monitorear de forma continua las fases de la red comercial para que al detectar bajo voltaje o ausencia completa de electricidad, en una o en todas sus fases, mande una señal de arranque a la planta eléctrica, así mismo manda una señal al tablero de control y transferencia para haciéndose cargo la planta de emergencia de la carga conectada.

Al detectar el tablero de control el restablecimiento total de la red comercial, el control envía una señal para restablecer la carga quedando alimentada de forma normal con la red comercial de electricidad, posteriormente manda una señal para el paro del equipo, que dando en espera del siguiente evento.



COMPONENTES:

1.- Módulo DSE-6120 MKII

Los módulos cuentan con un display iluminado que muestra claramente el estado del motor en todo momento. Monitoreo de velocidad, frecuencia, voltaje, corriente, presión de aceite, temperatura de refrigerante y nivel de combustible. Los módulos están diseñados para mostrar el estado de alarma y paro de motor, puede operar a 12 y 24 vcd.

DSE6120 MKII



CARACTERISTICAS

- ✦ *Monitoreo de 3 fases, generador y red.*
- ✦ *Registro de eventos (10).*
- ✦ *Paro automático cuando detecta una condición de falla.*
- ✦ *Arranque remoto con cargas o en vacío.*
- ✦ *Avanzada capacidad de medición.*
- ✦ *Horómetro.*
- ✦ *Indicadores LED rojo para alarmas y paro.*
- ✦ *Texto en pantalla.*
- ✦ *Botón de prueba.*

BENEFICIOS

- ✦ *Transferencia de carga entre red y generador.*
- ✦ *Horómetro integrado proporciona información precisa para monitoreo y periodos de mantenimiento.*
- ✦ *Múltiples parámetros del motor son monitoreados simultáneamente.*
- ✦ *El módulo puede ser configurado para adecuarse en aplicaciones específicas.*

DESCRIPCIÓN

Fácil control de botones

La operación del módulo es por medio de botones de control (con la facilidad de bloqueo de seguridad) montados en el frente del panel, con botones para Paro/Restablecimiento, auto, manual y Arranque. Los primeros tres botones tienen un led de indicación de selección. Adicionalmente los botones proveen de DESPLAZAMIENTO ATRAVES DE LA PANTALLA LCD y VISUALIZACIÓN DE EVENTOS.

MEDICIÓN

Este módulo provee de medición vía la pantalla de cristal líquido con la siguiente lista:

Generador:

Volts:	L1-N, L2-N, L3-N	Nivel combustible:	%
Volts:	L1-L2, L2-L3, L3-L1	Temp. de motor:	°C
Amperes:	L1, L2, L3	Batería Voltaje:	Vcd
Frecuencia:	Hz.	Horómetro:	Hrs.
Vel. de motor:	R.P.M.	Potencia:	(kW, kV)
Presión aceite:	PSI		

Red comercial:

Volts:	L1-N, L2-N, L3-N
Volts:	L1-L2, L2-L3, L3-L1
Amperes:	L1, L2, L3
Frecuencia:	Hz

2.- Unidad Básica de transferencia (UBT); Capacidad de 25 a 200 amperes

La unidad básica de transferencia (UBT). Nos permite conmutar la carga entre **normal** (Red general) y **emergencia** (planta eléctrica).

Es de tipo **contactores**, y cuenta con bloqueo mecánico y eléctrico para evitar el cierre simultaneo de la alimentación de planta de emergencia y red comercial.

Voltaje de operación (en este modelo)

Estas unidades básicas de transferencia contienen bobinas para el cierre de las fuentes con rangos de voltaje de 220/127Volts. Están diseñados según las **normas internacionales (IEC)**, las normas europeas (EN) y las normas francesas (NF CUTE, DIN-VDE, BS).



3.- Cargador de baterías.

El cargador de batería mantiene la carga de la misma aunque no se esté utilizando el equipo.

Estos cargadores están diseñados para estar permanentemente conectados a las baterías, manteniéndolas cargadas a su máxima capacidad.

El diseño incluye un LED indicador frontal, el cual muestra cuando el cargador esta en operación normal o en condición de sobrecarga.

Para incrementar la confiabilidad de los cargadores no se incluyen partes móviles. El cargador continuará funcionando cuando se active el motor de arranque y durante la operación del motor.

Modo ahorro de Energía

Una vez que la batería esta completamente cargada el cargador cambia a modo **Eco-Power** para ahorrar energía.

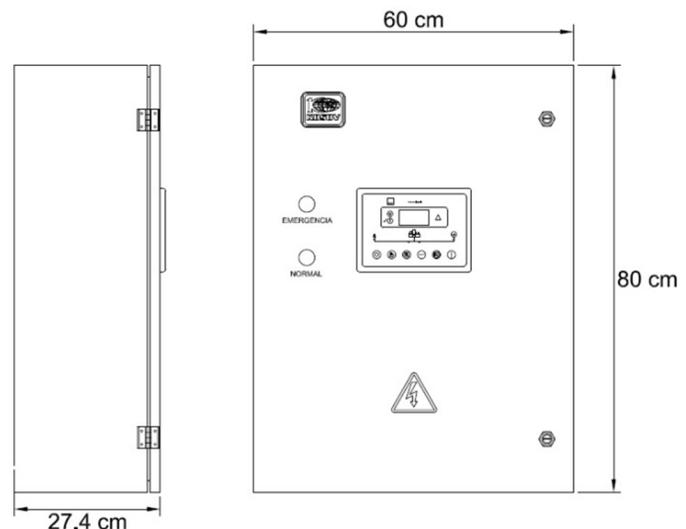
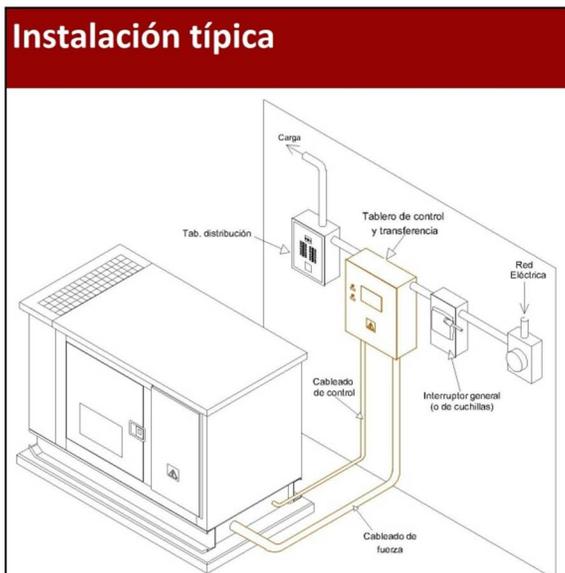


4.- Gabinete (MURO)

Los gabinetes vienen en diferentes tamaños dependiendo de la capacidad que se requiera, viene con chapas de cuarto de vuelta al frente, y son fabricados bajo la norma **NEMA** y son del **tipo 1**, también los podemos fabricar con otras características según los requerimientos del cliente.

Modelo	Capacidad (amperes)	Alto(cms)	Ancho(cms)	Fondo(cms)	Peso(kgs)
TCT-6120-1C25	25	80	60	27.4	37
TCT-6120-1C30	30	80	60	27.4	37
TCT-6120-1C45	45	80	60	27.4	38
TCT-6120-1C70	70	80	60	27.4	39
TCT-6120-1C100	100	80	60	27.4	39
TCT-6120-1C160	160	80	60	27.4	41
TCT-6120-1C200	200	80	60	27.4	43

Instalación típica





Matriz

Ciudad de México

Carretera México Toluca 3028
Interior 406, Torre 2
Colonia El Molino
Delegación Cuajimalpa
C.P. 05240
Conmutador:
(55)24520480
Fax: (55) 2452 8282

Planta

Lerma

Camino a Cristo Rey 38,
San Miguel Ameyalco,
Lerma, Estado de México
Teléfono: (728) 2810162

Sucursal

Cancún

Teléfono: (998) 271 0070

Distribuidor:

venta@kosov.com.mx
www.kosov.com.mx