



# Tablero de Control y Transferencia

## Modelo: TCT-4520-1S

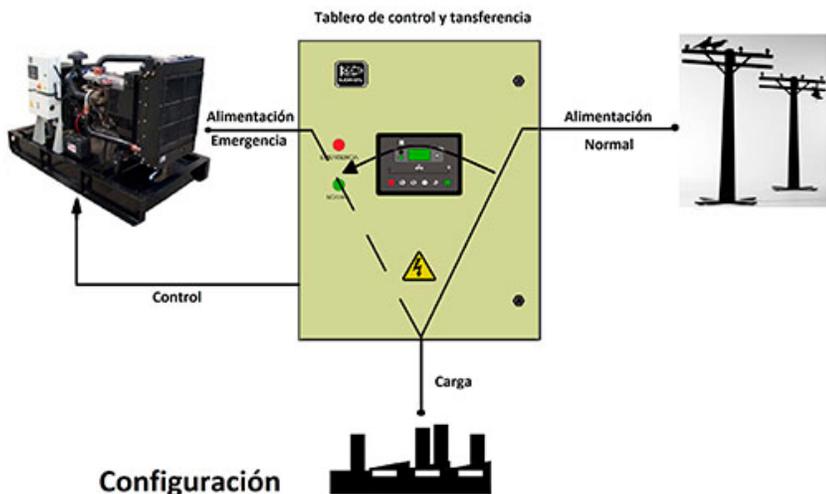
### Tipo: Seccionadores

### Capacidad : de 100 a 160 amperes

#### Equipo Standard

Panel de Control:	DSE, 4520 MKII
Unidad Básica de Tranferencia :	Seccionador OTM
Cargador de Baterías:	DSE, 9150 3 amps.
Voltajes CA (disponible):	220/127
Voltajes CD (disponibles):	12 ó 24 Volts

Capacidades disponibles (3 fases) Configurable a 2 fases		
Modelos	Capacidad	Peso
TCT-4520-1S100	100 amperes	42 Kgs
TCT-4520-1S160	160 amperes	42 Kgs



#### OPERACION

- 1.- Monitorea los valores del suministro comercial de electricidad (normal), como son: Voltaje, Frecuencia, que existe energía en cada una de sus fases.
- 2.- Al detectar alguna falla o variación importante en estos parámetros, en una o todas su fases, envía una señal de arranque a la planta de emergencia.
- 3.- Una vez que el grupo electrógeno se encuentra dentro de los parámetros definidos hace la transferencia de la carga de normal (Alimentación comercial) a Emergencia (alimentación planta eléctrica).
- 4.- Ya operando la planta eléctrica de emergencia el módulo de control se encarga de monitorear :
  - A. Los elementos de protección del equipo como son: Temperatura, Presión de Aceite, Frecuencia, algunos otros que se pueden configurar.
  - B. Los parámetros de Generación del equipo: Voltaje, Frecuencia, Amperaje (carga).
  - C. Los parámetros de la alimentación de la red comercial.
- 5.- Ya que registra que la alimentación Normal (Red comercial) tiene parámetros adecuados, hace la re-transferencia de la carga de Emergencia a Normal.
- 6.- Deja un tiempo el equipo operando para que pierda calor (se desfogue) y la alimentación comercial ya no tenga variaciones y envía una señal para parar el equipo, quedando en espera del siguiente evento.

## Módulo de control Deep Sea 4520 MKII

Modulo de control **DSE 4520 MKII** es un control de arranque automático con detección de falla de red eléctrica, adecuado para una amplia variedad de aplicaciones que involucren a un único motor. El control mantiene las funciones de los controles de la gama más alta, como son el monitoreo de carga y potencia del generador, la familia DSE4520 MKII son una gama de controles especialmente compactos, brindando la más avanzada relación tamaño características. Monitoreando la velocidad del motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, corriente, factor de potencia, etc. por medio de la pantalla LCD del control, informando los diferentes eventos por medio de iconos.



### CARACTERÍSTICAS

Configurable mediante PC y panel frontal.

- Monitoreo de tres fases.
- Registro de eventos (10).
- Paro automático cuando se detecta una condición de falla.
- Arranque remoto o manual.
- BUENA capacidad de medición
- Horómetro.

### Medición.

Este módulo provee de medición vía la pantalla de cristal líquido con la siguiente lista:

### Generador:

Volts: L1-N, L2-N, L3-N  
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1  
Amp: L1, L2, L3  
Frecuencia: Hz.  
Vel. Motor: R.P.M.  
Presión aceite: PSI  
Temp. motor: °C  
Batería Volt.: Vcd  
Horómetro: Hrs.  
Carga: kW, kV A, kV Ar, pf

### Red comercial:

Volts: L1-N, L2-N, L3-N  
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1  
Frecuencia: Hz

## UNIDAD BÁSICA DE TRANSFERENCIA(UBT)

### TIPO: SECCIONADOR OTM MARCA ABB

La unidad básica de transferencia(UBT). Nos permite conmutar la carga entre normal (Red general) y emergencia (planta eléctrica). Seccionadores. Los conmutadores motorizados están diseñados para realizar operaciones de conmutación en carga a distancia o localmente en múltiples líneas de dos o tres polos mediante un único actuador. También pueden asegurar el aislamiento de los circuitos al utilizarlo como interruptor seccionador.

Características

- Enclavamiento mecánico y eléctrico integrado.
- Posición de desconexión
- Contactos auxiliares integrados.
- La operación manual anula la automática.



## CARGADOS DE BATERÍAS (DSE 9150, 3 amperes)



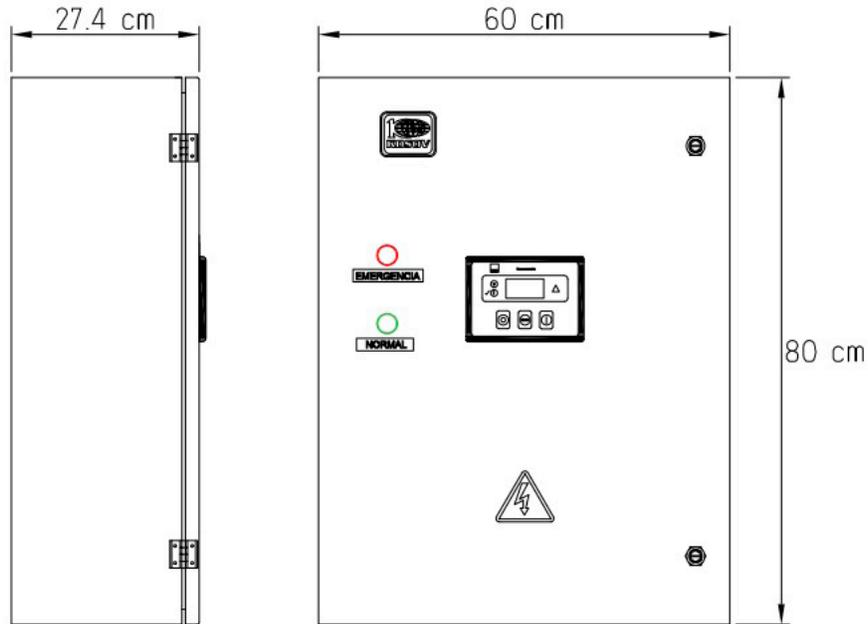
El cargador de batería mantiene la carga suficiente en la batería para arrancar el equipo cuando se requiera, aunque no se esté utilizando el equipo. Estos cargadores están diseñados para estar permanentemente conectados a las baterías, manteniéndolas cargadas a su máxima capacidad.

El cargador continuará funcionando cuando se active el motor de arranque y durante la operación del motor.

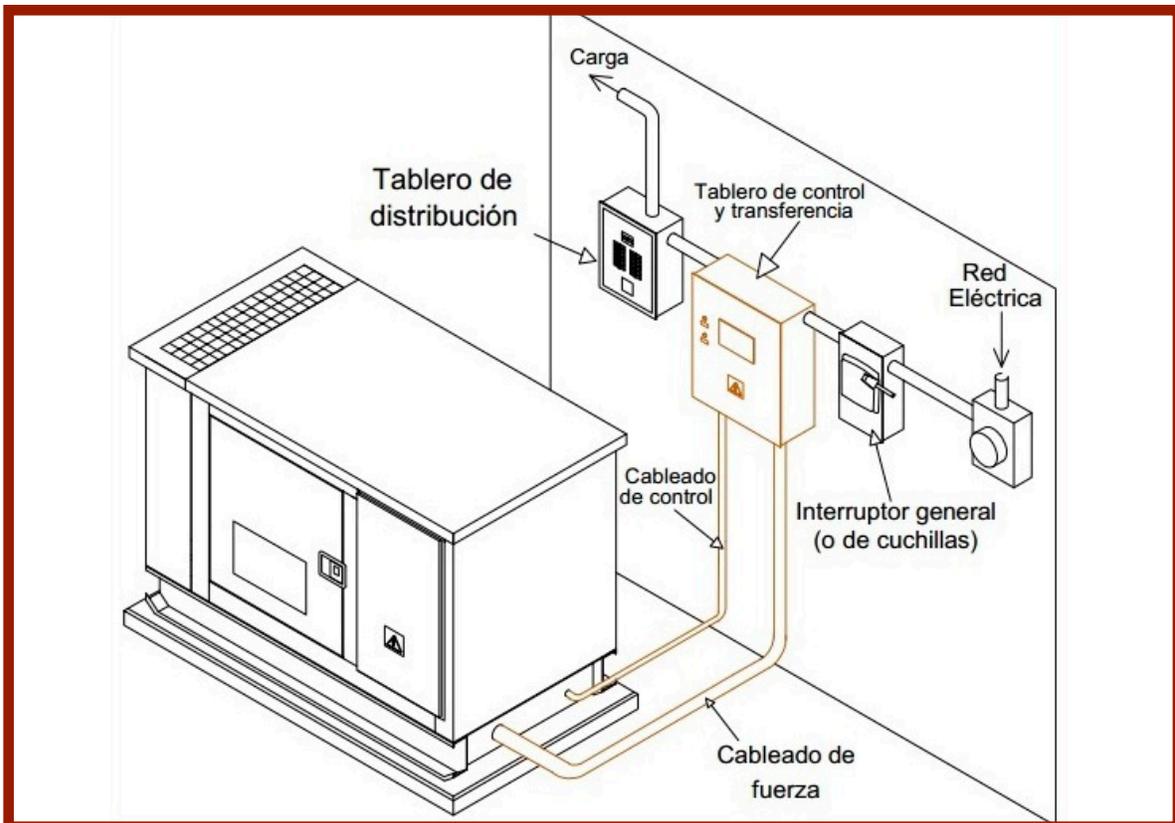
## GABINETE DE MURO

Los gabinetes vienen en diferentes tamaños dependiendo de la capacidad que se requiera, viene con chapas de cuarto de vuelta al frente, y son fabricados bajo la norma NEMA 1.

## DIMENSIONES



## INSTALACIÓN TÍPICA





Distribuidor

**Matriz**  
**Ciudad de México**

Carretera México Toluca 5631, interior 403  
Col. Cuajimalpa, Delagación Cuajimalpa  
Ciudad de México, CP 05000  
Conmutador: (55) 2452 8282

**Planta Ensable**  
**Lerma, Estado de México**

Lerma  
Estado de México.

**Correo electrónico: [venta@kosov.com.mx](mailto:venta@kosov.com.mx)**