

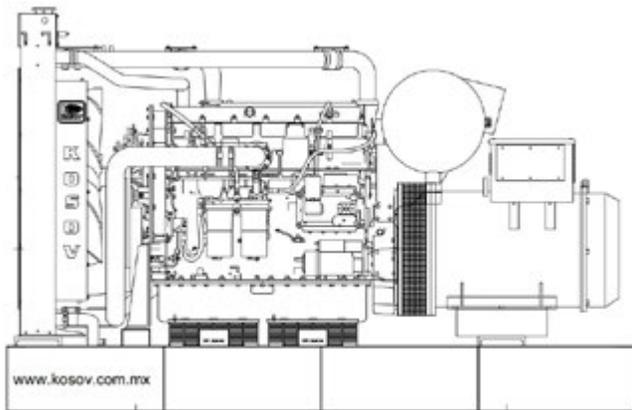


Modelo:  
**600 KPD 2806TA**

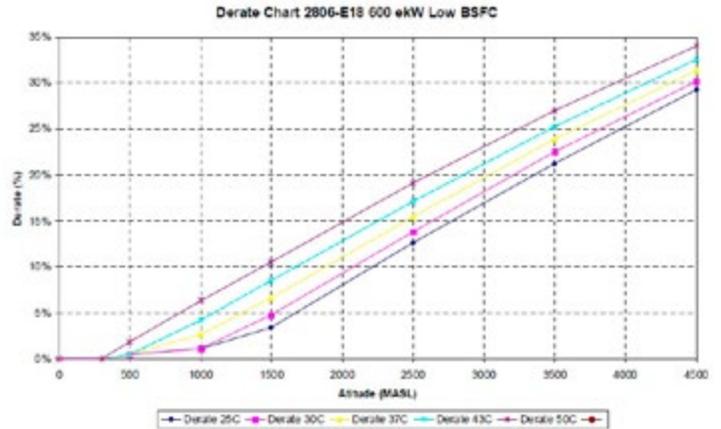
CAPACIDAD	
Emergencia	Continuo
<b>600 kW (750 kVA)</b>	<b>545 kW (681 kVA)</b>

## Equipo Standard

Motor	<b>Perkins, 2806C-E18TAG3</b>
Generador	<b>Stamford, HC534E</b>
Combustible	Diesel
Frecuencia	60 Hz.
Velocidad de motor	1800 RPM
Panel de control	<b>DSE 7320 MKII</b>



2806A-E18 TAG3 @ 1800 rev/min  
Derate for high exist temperature and/or elevated altitude from ISO 3046 standard conditions.



**Nota importante** A partir de 1300 metros sobre el nivel del mar, este equipo perderá 1 % de su capacidad cada 150 metros adicionales a 30°C.

## Capacidad en amperes x fase (3 fases)

Voltaje	Amperes
480/277	903
<b>440/254</b>	<b>986</b>
380/219	1142
<b>220/127</b>	<b>1970</b>

## Datos Generales

Peso sin combustible	3,862 Kgs.
Capacidad Tanque Combustible	1200 Litros
Sistema lubricación (aceite)	40 Litros
Capacidad sistema de enfriamiento	51.4 Litros

## Consumo Combustible

Servicio - Carga	Litros/hora
Continuo 100% de carga	123
Continuo 50% de carga	67

Nuestro modelo **600 KPD 2806TA** ha sido diseñado para proveer energía de forma limpia y eficiente, reduciendo sus gastos de combustible. Así mismo nuestras diferentes configuraciones permiten ofrecerle un producto acorde a sus necesidades específicas, reduciendo ocupación de espacios y minimizando gastos de instalación.

### SERVICIO EMERGENCIA

Este equipo suplirá la energía comercial a su máxima capacidad cuando esta falle, o varíe el voltaje por un periodo de tiempo limitado no existe tolerancia para sobrecarga.

### SERVICIO CONTINUO

Suplirá la energía comercial a su máxima capacidad sin límite de horas y ocasionalmente podrá suministrar una sobrecarga de 10% (servicio emergencia), esto solo por tiempo limitado.

**DATOS TÉCNICOS BÁSICOS**



Número de cilindros..... 6  
 Arreglo de cilindros..... Vertical en línea  
 Ciclos..... 4  
 Aspiración..... Turbo cargado y post-enfriado  
 Relación de compresión..... 14.5:1  
 Diámetro..... 145 mm  
 Carrera..... 183 mm  
 Desplazamiento de pistón..... 18.13 litros  
 Dirección de rotación..... anti-horario vista volante  
 Orden de disparo..... 1, 5, 3, 6, 2, 4

**Condiciones de prueba**

Temperatura de aire..... 25°C  
 Presión barométrica..... 100 kPa  
 Humedad relativa..... 30 %

**Nivel de sonido**

Sin silenciador ni tubería a 1 metro..... 108.0 dB(A)

**Radiador**

Área de frente..... 1.75 m<sup>2</sup>  
 Material de construcción..... Aluminio  
 Ancho cara..... 1260 mm  
 Alto de cara..... 1390 mm

**Sistema de enfriamiento**

Capacidad total..... 68.5 litros  
 Temperatura máxima de tanque..... 104°C  
 Rango de operación de termostato..... 87 – 98 °C

**Sistema eléctrico**

Tipo..... 24 Volts negativo a tierra  
 Alternador..... 24 volts, 70 amperes, salida DC  
 Motor de arranque..... 24 volts.  
 Capacidad motor de arranque ..... 7.8 kW

**Sistema de escape**

Máxima presión de retorno (1800 rpm).... 6.8 kPa  
 Tamaño de salida escape..... 202 mm ( 8”)

**Sistemas de inyección**

Tipo de inyección..... MEUI  
 1800 rev/min..... 457 litros/hr

**Sistemas de combustible**

Tipo de gobernación..... ELEC.ECM

**Generador: STAMFORD modelo HC534E**

CONTROL SYSTEM	SEPARATEL EXCITED BY P.M.G.		
A.V.R.	MX321	MX341	
VOLTAJE REGULACION	+/- 0.5 %	+/- 1.0 %	With 4% ENGINE GOVERNING
SUSTAINED SHORT CIRCUIT	REFER TO SHORT CIRCUIT DECREMENT CURVES		

CONTROL SYSTEM	SEPARATEL EXCITED BY P.M.G.			
A.V.R.	SX460	SX440	SX421	
VOLTAJE REGULACION	+/- 0.5 %	+/- 1.0 %	+/- 0.5 %	With 4% ENGINE GOVERNING
SUSTAINED SHORT CIRCUIT	REFER TO SHORT CIRCUIT DECREMENT CURVES			

INSULATION	CLASS H
PROTECTION	IP23
RATED POWER FACTOR	0.8
STATOR WINDING	DOUBLE LAYER CONCENTRIC
WINDING PITCH	TWO THIRDS
WINDING LEADS	12
STATOR WDG. RESISTANCE	0.0317 Ohms PER PHASE AT 22°C SERIES STAR CONNECTED
ROTOR WDG. RESISTANCE	1.34 Ohms at 22°C
R.F.I. SUPPRESSION	BS EN 61000-6-2 & BS EN 61000-6-4, VDE 0875G, VDE 0875N. refer to factory for others
WAVEFORM DISTORTION	NO LOAD < 1.5% NON-DISTORTING BALANCED LINEAR LOAD < 5.0%
MAXIMUM OVER SPEED	2250 Rev/Min
BEARING DRIVE END	BALL. 6315-2RS (ISO)

## Módulo de control Deep Sea 7320 MKII



Modulo de control **DSE 7320 MKII** de arranque automático con falla de red comercial. Cuenta con display iluminado que muestra claramente el estado del motor en todo momento. Monitoreo de velocidad, frecuencia, voltaje, presión de aceite, temperatura de refrigerante y nivel de combustible. Muestra los estados de alarma y paro de motor.

### CARACTERÍSTICAS

- Configurable mediante PC y panel frontal cn Pin de protección.
- Cinco teclas de navegación.
- Monitoreo de tres fases.
- Registro de eventos (250).
- 8 salidas configurables
- Paro automático cuando se detecta una condición de falla.
- rotección de potencia inversa (kW y kV Ar) LED y LCD alarma indicación
- Arranque remoto o manual.
- Avanzada capacidad de medición
- Horómetro
- Indicadores Led.

### Medición.

Este módulo provee de medición vía la pantalla de cristal líquido con la siguiente lista:

### Generador:

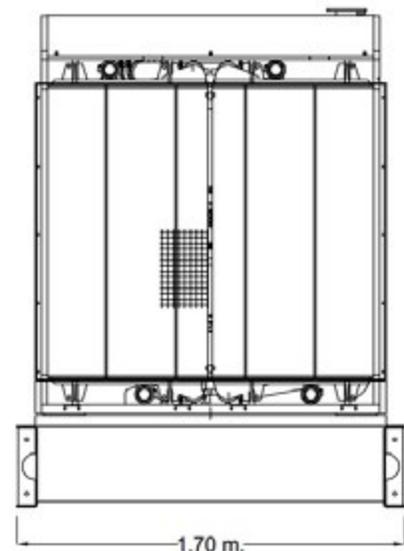
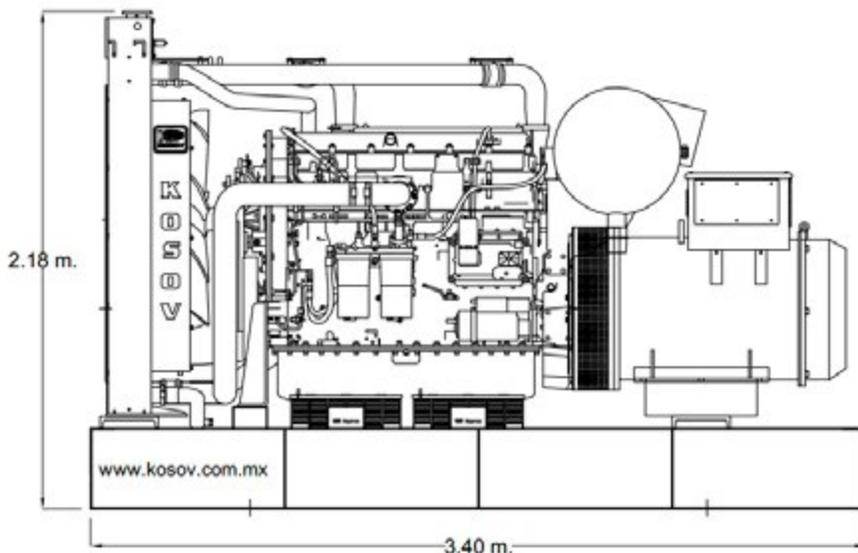
Volts: L1-N, L2-N, L3-N  
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1  
Amp: L1, L2, L3  
Frecuencia: Hz.  
Vel. Motor: R.P.M.  
Presión aceite: PSI  
Nivel comb.: %  
Temp. motor: °C  
Batería Volt.: Vcd  
Horómetro: Hrs.  
Carga: kW, kV A, kV Ar, pf

### Red comercial:

Volts: L1-N, L2-N, L3-N  
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1  
Frecuencia: Hz

## DIMENSIONES

### Plano de cimentación (para instalación)





Distribuidor

**Matriz**  
**Ciudad de México**

Carretera México Toluca 5631, interior 403  
Col. Cuajimalpa, Delagación Cuajimalpa  
Ciudad de México, CP 05000  
Conmutador: (55) 2452 8282

**Planta Ensable**  
**Lerma, Estado de México**

Lerma  
Estado de México.

[venta@kosov.com.mx](mailto:venta@kosov.com.mx)